



CURSOS DE MANEJO

DRIVER-MAN

CURSOS DE MANEJO	AUTOMOVIL		TEORICAS
AVANZADOS "Mejoramiento de la Técnica" 5 SESIONES PRACTICAS Duración: Sencilla: 5 días Inter-Doble: 3 días	STD 	\$	EN TODOS LOS CURSOS: <div style="text-align: center;"> 4 SESIONES </div> HORARIOS: -Vespertino (Entre Semana) -Matutino (Sabatinos) "Pregunte por los horarios en cada Sucursal"
	AUT 	\$	
PRINCIPIANTES "Nociones Básicas" 7 SESIONES PRACTICAS Duración: Sencilla: 7 días Inter-Doble: 4 días	STD	\$	
	AUT	\$	
INTERMEDIO "Han Intentado Manejar" 10 SESIONES PRACTICAS Duración: Sencilla: 10 días Doble: 5 días	STD	\$	
	AUT	\$	
CERO CONOCIMIENTOS "Empezando desde Cero" 13 SESIONES PRACTICAS Duración: Sencilla: 13 días Inter-Doble: 7 días	STD	\$	SERVICIO A DOMICILIO Y A LA ZONA (Radio mayor 3km) COSTO ADICIONAL +\$300^{°°} Ver: términos y condiciones
	AUT	\$	
NERVIOSOS "Miedo a manejar" 6 ADULTO MAYOR "Nunca han manejado" 18 SESIONES PRACTICAS Duración: Sencilla: 18 días Intermedia: 12 días Doble: 9 días	STD	\$	
	AUT	\$	
	AUT	\$	

SESIONES PRÁCTICAS:

Sencilla: 55 min (aprox)

Intermedia: 83 min (aprox)

Doble: 110 min (aprox)

APLICA EN:



Vigencia: 22 Septiembre 2018

Los precios incluyen I.V.A.

Ver: Términos y Condiciones

SIMBOLOGÍA		SUCURSAL		SERVICIO A LA ZONA		PUNTO DE ENCUENTRO
------------	--	----------	--	--------------------	--	--------------------



PERFILES DE LOS CURSOS



AVANZADOS

I. Experiencia Mínima: 1 año manejando.

II. Última Práctica: no sea mayor de un mes.

III. Características.

1. En General:

- A. Años manejando transmisión automática, pero quieren cambiar a transmisión a estándar.
- B. No cuentan con la experiencia, ni la SEGURIDAD para manejar en avenidas transitadas.
- C. No conoce la técnica adecuada para estacionarse e ir en reversa.

2. En automático: ya tiene control pleno del vehículo y ahora quiere aprender en un auto estándar.

3. En estándar: tiene conocimientos básicos, pero aun presentan imprecisiones constantemente:

- A. Tiene problemas con el clutch (se les apaga o se jalonea).
- B. Han utilizado las cuatro primeras velocidades.
- C. No saben arrancar en desniveles (se les apaga o se les va el auto hacia atrás).



DESDE CERO

I. Experiencia Mínima:

1. # Practicas: Muy esporádicas durante el año.

2. Tiempo: 1-4 veces cada mes practicaron.

3. Duración: 15-30 min en cada práctica.

4. Última Práctica:

- A. Mayor a 6 meses;
- B. Dejo de manejar en un tiempo mayor de 5 años.

II. Características.

1. General

- A. Cuenta con nociones muy básicas y teóricas.
 - B. "Desea empezar Desde Cero". Dominando las técnicas básicas para poder desplazar el vehículo de una manera eficiente y segura sobre las calles de la ciudad, acatando el reglamento de tránsito.
 - C. Edad Promedio: Hasta los 49 años.
 - D. En estándar o automático. Llegaron en algún momento a mover el vehículo un par de ocasiones, solamente en línea recta o de manera esporádica en lugares como: patios, calles, estacionamientos o caminos libres.
 - E. No saben o han dejado de practicar: bicicleta, motocicleta, etc.
 - F. Errores comunes: Batallan en el control del volante para mantenerse en línea recta o al dar vueltas, no perciben las dimensiones del auto, frenado brusco, se les apaga, no aceleran o no lo controlan, etc.
 - G. Solo ha utilizado 1° velocidad
 - H. Cero apoyo de los familiares o conocidos.
- Nota: "No es lo mismo mover el auto o saber más o menos, que ya manejar".



INTERMEDIO



I. Experiencia Mínima:

1. # Practicas: Por lo menos 1-3 veces a la semana.

2. Duración: 30min. como mínimo en cada práctica.

3. Tiempo: haber practicado los últimos 6 meses.

4. Última Práctica:

- A. Que sea menor de 6 meses ó;
- B. Dejaron de manejar en un tiempo no mayor a 3 años.

II. Características:

1. En General:

- A. Edad Promedio: Hasta los 40 años.
- B. Han intentado manejar, pero no han tenido continuidad por falta de tiempo y paciencia del familiar o amigo.
- C. Sus movimientos son lentos o desesperados en cualquier tipo de maniobra.
- D. Han practicado en calles de transito calmado: en línea recta, con vueltas continuas y reversa.
- E. Errores comunes: en las vueltas continuas, cambios de velocidad, problemas para pasar los topes, no espejean, aceleran demasiado, aceleran demás etc.

PRINCIPIANTES



NERVIOSOS



Características Generales:

1. Dirigido para todas las edades.
2. Nunca han intentado manejar (desconocimiento total de los mandos).
3. Nunca han manejado ningún tipo de móvil: motocicleta, bicicleta, etc.
4. Piensa que al tomar el volante le invadirán los nervios de como reaccionaria con otros usuarios si están cerca pensando que no podrán manejar.
5. Temerosos como consecuencia de haber sufrido o presenciado algún accidente.
6. Le cuesta trabajo concentrarse por los nervios que lo invaden.
7. Fragilidad emocional.
8. El miedo a manejar les afecta con mayor frecuencia a las mujeres.
9. Le cuesta trabajo retener información (olvidadizo) a causa del nerviosismo.





ADULTO MAYOR

Características Generales:

1. También dirigido a personas mayores de 50 años.
2. Su estado de salud es un factor que lo limita por problemas como: la audición, visión, reflejos, padecimientos, enfermedades crónicas, etc.
3. Cargan con estrés por la familia, trabajo, problemas financieros etc.
4. Disminuye la capacidad de retener la información.
5. La coordinación y sus movimientos son muy lentos.
6. Se les recomienda preferentemente tomar el curso en auto de transmisión automática.





SERVICIOS ADICIONALES

DRIVER-MAN

CURSOS PARA EMPRESAS



Para nosotros el conductor es el actor principal y el constructor de su propia seguridad.

OBJETIVO:

Lograr que su organización cuente con los colaboradores más capaces y le permita detectar a los mejores aspirantes, sus competencias, talentos naturales y los conocimientos requeridos.

Con percepción de riesgo y el comportamiento en el tránsito, así como crear y perfeccionar acciones preventivas para la conducción.

SERVICIOS:



Examinación de Conductores



Manejo Defensiva (CURSO NSC DCC 8-6)

Somos subagencia de NSC.org National Safety Council e impartimos el curso de MANEJO A LA DEFENSIVA consta de 6 horas de aula y una evaluación práctica de lo aprendido.



E-mail: informacion.launion@gmail.com



¿Aún no has asegurado tu auto?

Cotiza con nosotros y elige tu aseguradora, envíanos un e-mail para cotizar tu vehículo con los siguientes datos:

- Marca
- Sub Marca
- Modelo
- Versión
- Transmisión
- Código Postal
- Cobertura
- Forma de Pago (Anual o Semestral)



E-mail: seguro.launion@gmail.com



LICENCIA INTERNACIONAL



Autoescuela



AutoEsc-La Union

www.autoescueladelaunion.com.mx

55 7522 0015





\$ 4500

Campañas de Seguridad Vial en Preparatorias y Universidades (Gratis)

Actualmente, los jóvenes son el sector de la población más afectado por accidentes automovilísticos en el país, siendo la primera causa de muerte en personas entre 15 a 29 años de edad, según datos del Consejo Nacional para la Prevención de Accidentes (CONAPRA).

OBJETIVO:

Trasmitir un mensaje de conciencia, responsabilidad y conocimiento en los jóvenes logrando disminuir factores de riesgo al momento de convertirte en usuario de la vía.



SERVICIOS:

- CONFERENCIAS SOBRE SEGURIDAD VIAL:**
 - Prevención de Riesgos Viales.
 - Movilidad segura en la zona urbana.

“Identificar los principales factores de riesgo que pueden provocar accidentes graves o mortales”.

- CLINICAS DE CONDUCCION**
 - Conferencias sobre Seguridad Vial.
 - Circuito de conducción para realizar actividades de alcohol y volante; y manejo con distractores. (son en autoescuelas).
 - Primeros auxilios.

Impartido:

- Instructores de Formación Vial Certificados Nacional e Internacional o;
- Pilotos de carreras por medio de:

Todo lo descrito es un Compromiso Social de la Escuela de Manejo LA UNION así que son sin fines lucro.



Nota: Ver términos y condiciones



E-mail: informacion.launion@gmail.com

